



*Institute for
Research on
Public Policy*

*Institut de
recherche
en politiques
publiques*

Pour diffusion immédiate
Le mardi 17 août 2004

COMMUNIQUÉ

Les coûts excessifs causés par la congestion aux postes de douane constituent une menace croissante pour les échanges entre les É.-U. et le Canada

Selon les résultats d'une étude, les échanges interfrontaliers seront de plus en plus menacés si on ne règle pas avec toute la promptitude voulue le problème des retards et des incertitudes aux frontières.

Montréal – L'Institut de recherche en politiques publiques (IRPP.org) a publié aujourd'hui une étude de Norman Bonsor intitulée « Fixing the Potholes in North American Transportation Systems ».

Bonsor, professeur d'économie à la Lakehead University, prétend que l'infrastructure de transport en Amérique du Nord n'a pas suivi l'accroissement des échanges interfrontaliers et qu'il faut régler ce problème sans tarder si on ne veut pas nuire sérieusement à l'économie canadienne à long terme.

Le facteur le plus important qui joue sur le coût du transport est la congestion aux postes de douane, puisque près des deux tiers des échanges entre le Canada et les États-Unis se font par camion. Bonsor écrit que même s'il s'est écoulé près de trois ans depuis les attaques terroristes du 11 septembre, « les principaux postes de douane sont sérieusement congestionnés et le temps de transit demeure inacceptable ». En se fondant sur une récente étude empirique, il conclut que le retard aux postes de douane fait grimper le coût du transport routier de 10 à 15 p. 100.

Pour Bonsor, les procédures de dédouanement fastidieuses contribuent grandement à la congestion des postes de douane. Trop de formalités, qui pourraient facilement être remplies ailleurs, le sont au poste de douane, au moment où les marchandises traversent la frontière. À cet égard, il vaudrait mieux suivre l'exemple du transport ferroviaire : la plus grande partie du fret est dédouanée avant que les marchandises ne traversent physiquement la frontière. Résultat : les retards typiques aux postes de douane, qui se comptaient en heures dans les années 1980, ne sont que de quelques minutes aujourd'hui.

Selon l'auteur, le Programme d'expéditions rapides et sécuritaires (EXPRES), qui permet aux expéditeurs inscrits de faire préapprouver les marchandises expédiées par camion, constitue un pas dans la bonne direction, mais il atteint difficilement son objectif, en raison de l'absence de voies réservées au programme EXPRES à de nombreux postes frontaliers. L'auteur affirme que, « à long terme, il faudra se pencher sérieusement sur la

possibilité de faire le prédédouanement des cargaisons à des installations intérieures mixtes É.-U.-Canada. »

En plus du dédouanement, Bonsor souligne que la capacité de l'infrastructure actuelle a, selon lui, atteint ses limites. Il explique qu'il est urgent de consacrer d'importantes ressources à améliorer cette infrastructure pour répondre à la croissance que le flux des échanges commerciaux connaît déjà et connaîtra encore.

« Fixing the Potholes in North American Transportation Systems » est le plus récent cahier *Choix* qui paraît dans la série Les options du Canada en Amérique du Nord publiée par l'IRPP. L'étude est maintenant disponible en ligne, en format Adobe (.pdf), sur le site Web de l'Institut (www.irpp.org).

Prière de contacter l'IRPP pour toute précision ou demande d'entrevue.

Veillez noter que vous pouvez recevoir les avis et communiqués de l'IRPP par courriel en vous abonnant à notre service de distribution électronique. Pour ce faire, rendez-vous sur notre site Web (www.irpp.org).

Fondé en 1972, l'Institut de recherche en politiques publiques est un organisme à but non lucratif national et indépendant situé à Montréal.

-30-

Renseignements :

Jasmine Sharma (jsharma@irpp.org)
Directrice des communications et des relations publiques
IRPP.org
(514) 985-2461, poste 324